

Naše zn.: 32711/2020-SŽ-SSZ-OVZ  
Vyřizuje: Ing. Martin Kosmál  
Mobil: +420 602 741 737  
E-mail: kosmal@szdc.cz

## **„Rekonstrukce Ještědského tunelu v trati Česká Lípa – Liberec“**

### **Vysvětlení zadávací dokumentace - Dodatek č. 3**

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

#### **Dotaz č. 3:**

V ZTP je v kapitole 6.1.1.3 Vrtný průzkum požadováno jako minimum mimo jiné i "Jádrové vrtý v klenbě, dl. 5 m – 100 ks". Dovolujeme si upozornit, že standardní cena 1 bm jádrového dovrchního vrtu v daných podmínkách se pohybuje cca mezi 6 000 až 8 000 Kč. V případě uvedené položky to znamená pro 500 m dovrchních jádrových vrtů náklady 3,0 mil. Kč až 4,0 mil. Kč. Podotýkám, že jde pouze o provedení vrtů s výnosem jádra bez jakéhokoliv dalšího vyhodnocení. Vzhledem k celkové předpokládané ceně celé VZ, tj. 9 518 400,- Kč, jde o neúměrně vysoký podíl této jediné položky na celkové ceně. Náš dotaz tedy zní následovně: "Není v ZTP překlep v jednotce (ks) a má být správně v běžných metrech?" Tzn. např. 20 jádrových vrtů délky do 5-ti metrů v celkové metráži 100 bm? Dle našeho názoru a zkušeností s průzkumy v tunelech by mělo být 20 vrtů, resp. celková metráž vrtů v klenbě 100 bm dostatečná.

#### **Odpověď na dotaz č. 3:**

*Domněnka tazatele je správná, v ZTP je skutečně překlep. Zadavatel požaduje "Jádrové vrtý v klenbě, dl. 5 m – 100 m" nebo jinými slovy „20 kusů jádrových vrtů délky 5m“.*

#### **Dotaz č. 4:**

Stejný dotaz ohledně měrných jednotek v kap. 6.1.3 platí i ohledně ostatních vrtů, tzn. má být správně v této kapitole měrnou jednotkou "1 bm" místo "1 ks"?

#### **Odpověď na dotaz č. 4:**

*Domněnka tazatele je správná, v ZTP v kapitole 6.1.1.3 je překlep. ZTP kapitola 6.1.3 má znít následovně:*

##### **6.1.1.3 Vrtný průzkum**

- *Plnoprofilové vrtý pro ověření tloušťky ostění a základových pásů – 20 m*
- *Jádrové vrtý v klenbě, dl. 5 m – 100 m*
- *Jádrové vrtý v opěří a klenbě délky do 2 m – 20 m*
- *Jádrové vrtý v betonovém ostění – 15 m*

*V příloze přikládáme ZTP s opravenými údaji.*

*Příloha: soubor ZTP\_opr1*

.....  
**Ing. Petr Hofhanzl**

ředitel

Stavební správa západ

(podepsáno elektronicky)